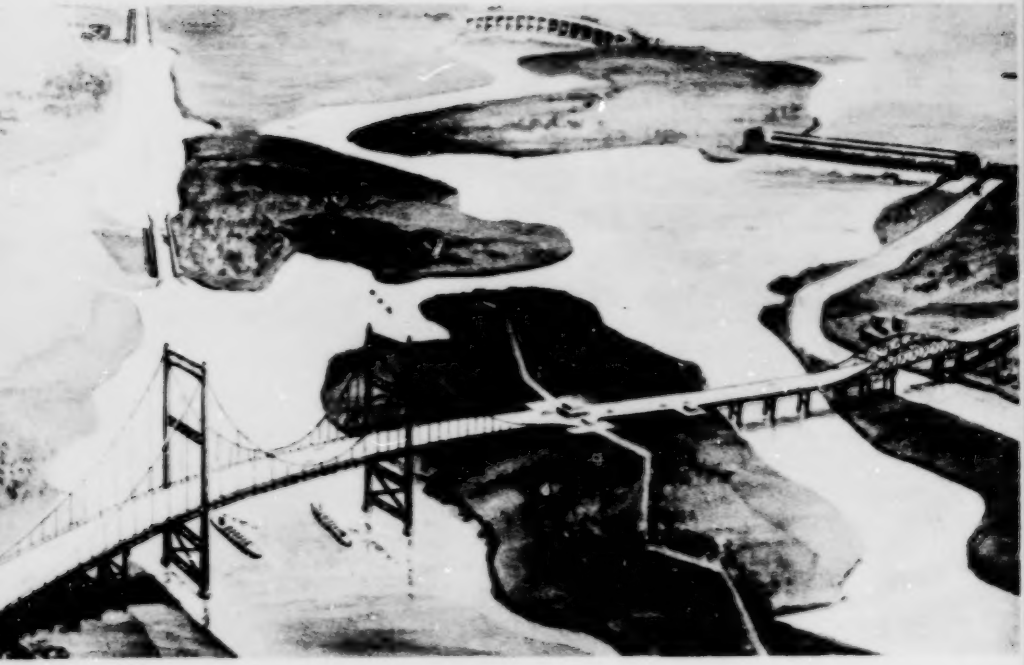
The Seaway
International Bridge
Corporation, Ltd.



Annual Report

for the fiscal year ended December 31, *1983*

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

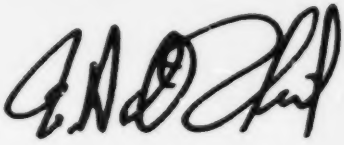
The Honourable Lloyd Axworthy
Minister of Transport
Ottawa,

June 11, 1984

Dear Sir:

In accordance with the provisions of section 75 (3) of the Financial Administration Act, I have the honour to transmit to you the statement of accounts of The Seaway International Bridge Corporation, Ltd. for the fiscal year 1983.

Respectfully yours,



W.A. O'Neil
President and Director

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

The Honourable Lloyd Axworthy, P.C., M.P.
Minister of Transport

I have examined the balance sheet of The Seaway International Bridge Corporation, Ltd. as at December 31, 1983 and the statements of income and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Corporation as at December 31, 1983 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

I further report that, in my opinion, proper books of account have been kept by the Corporation, the financial statements are in agreement therewith and the transactions that have come under my notice have been within its statutory powers.

Kenneth M. Dye, F.C.A.
Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
February 16, 1984

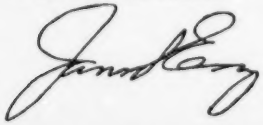
Balance Sheet as a

ASSETS

	1983	1982
Current		
Cash and term deposits	$292,961	$296,229
Accounts receivable	14,590	3,955
	307,551	300,184
Fixed		
Equipment, at cost	164,015	143,367
Less: accumulated depreciation	107,722	90,969
	56,293	52,398
	$363,844	$352,582

Approved by the Board:

President and Director



Vice-president and Director

ıt December 31, 1983

LIABILITIES

	1983	1982
Current		
Accounts payable	$ 41,285	$ 41,586
Due to The St. Lawrence Seaway Authority	81,802	46,073
Deferred revenue	17,485	14,785
	140,572	102,444
Long-term		
Accrued employee termination benefits	207,272	234,138
Debentures payable (Note 3)	8,000	8,000
	215,272	242,138
	355,844	344,582

SHAREHOLDER'S EQUITY

Capital Stock		
Authorized - an unlimited number of common shares		
Issued and fully paid - 8 shares	8,000	8,000
	$363,844	$352,582

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

Statement of Income
for the year ended December 31, 1983

	1983	1982
Revenue		
Tolls	$ 1,329,642	$ 1,231,915
Rentals	57,761	57,761
Interest	27,668	43,022
Other	9,431	9,914
	1,424,502	1,342,612
Expenses		
Salaries and employee benefits	812,998	867,591
Maintenance, materials and services	131,943	75,009
Employee termination benefits	49,169	44,797
Insurance	33,843	31,040
Grants in lieu of municipal taxes	27,500	19,192
Depreciation	16,753	14,647
Rental of toll collection machines	14,673	15,047
Electricity	11,901	11,516
Office supplies	9,766	7,671
Professional services	546	13,896
Other	14,255	16,930
	1,123,347	1,117,336
Income before bridge user charge	301,155	225,276
Bridge user charge (Note 5)	301,155	225,276
Net income for the year	$ -	$ -

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

Statement of Changes in Financial Position
for the year ended December 31, 1983

	1983	1982
Source of funds		
Operations		
Net income for the year	$ -	$ -
Items not affecting funds		
Employee termination benefits	49,169	44,797
Depreciation	16,753	14,647
	65,922	59,444
Application of funds		
Employee termination benefits	78,035	27,046
Additions to fixed assets	20,648	11,906
	98,683	38,952
Increase (decrease) in working capital	(30,761)	20,492
Working capital, beginning of the year	197,740	177,248
Working capital, end of the year	$166,979	$197,740

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

Notes to Financial Statements
December 31, 1983

1. Authority and activities

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd. is a Crown corporation noted in Schedule D to the Financial Administration Act and is a wholly-owned subsidiary of The St. Lawrence Seaway Authority, also a Schedule D Crown corporation. The Corporation was incorporated under the Canada Corporations Act in 1962 and is continued under the Canada Business Corporations Act, for the purpose of operating and managing the international toll bridge system between Cornwall, Ontario, and Rooseveltown, New York, on behalf of The St. Lawrence Seaway Authority and the Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

2. Significant accounting policies

Depreciation

Depreciation of equipment is based on the estimated useful life of the assets calculated on the straight-line method at the following annual rates:

Automotive	20%
Shop	10% to 20%
Office and toll equipment	10%

Employee termination benefits

Employees are entitled to specified benefits on termination as provided for under the conditions of employment. The liability for these benefits is recorded in the accounts as the employees become entitled to the benefits.

Pension plan

Employees are covered by the Public Service Superannuation Plan administered by the Government of Canada. Contributions to the Plan are required from both the employee and the Corporation. These contributions represent the total pension liability of the Corporation and are recognized in the accounts on a current basis.

Deferred revenue

Revenue from unredeemed toll tokens is deferred.

3. Debentures payable

These debentures, due on December 31, 2012, are non-interest bearing and payable to the Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

4. Bridge use

With the approval of the Canadian Transport Commission, the Corporation has continued the practice of providing free usage of the bridge system to certain North American Indians. This represents a substantial portion of the bridge traffic.

5. Bridge user charge

By agreement between The St. Lawrence Seaway Authority and the Saint Lawrence Seaway Development Corporation, the annual income of the Corporation is paid as a bridge user charge; first, to the Authority to offset the amortization of the cost of the North Channel Bridge together with interest; then to the Saint Lawrence Seaway Development Corporation to offset the amortization of the cost of the Racquette River Bridge; and the balance, if any, is then divided equally between both parties.

All bridge user charges since the commencement of operations have been paid to The St. Lawrence Seaway Authority.

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

P.O. Box 836
Cornwall, Ontario
K6H 5T7

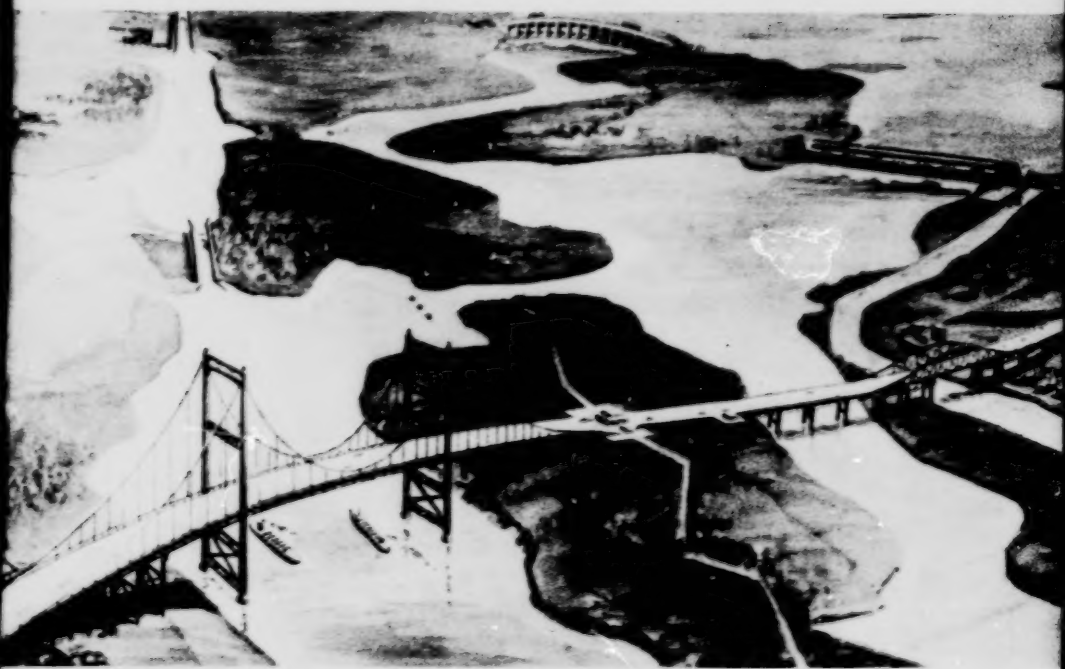
DIRECTORS OF THE CORPORATION

William A. O'Neil
James L. Emery
Edward Margosian
William H. Kennedy
Thomas J. Quigg
Richard G. Armstrong
Meredith S. Hayes
Louis E. Beland

OFFICERS

William A. O'Neil..... President
James L. Emery..... Vice-President
William H. Kennedy..... Vice-President
Velma C. Durant..... Secretary
Roger J. Forgues..... Treasurer
Edward Margosian..... Assistant Treasurer
Kenneth S. Robertson..... Assistant Treasurer
Frederick A. Bush..... General Counsel
Norman B. Willans..... Deputy General Counsel
Conor J. Maguire..... Manager

La Corporation
du Pont international
de la Voie maritime, Ltée



Rapport Annuel

Année terminée le 31 décembre

1983

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée.

L'honorable Lloyd Axworthy
Ministre des Transports
Ottawa

le 11 juin 1984

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre, conformément aux dispositions de l'article 75 (3) de la Loi sur l'administration financière, les états financiers de la Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée, pour l'exercice 1983.

Veuillez agréer, monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

Président et administrateur

W.A. O'Neil

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

L'honorable Lloyd Axworthy, C.P., député
Ministre des Transports

J'ai vérifié le bilan de La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée au 31 décembre 1983 ainsi que l'état des résultats et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de la Corporation au 31 décembre 1983 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, je déclare que la Corporaton, à mon avis, a tenu des livres de comptabilité appropriés, que les états financiers sont conformes à ces derniers et que les opérations dont j'ai eu connaissance ont été effectuées dans le cadre de ses pouvoirs statutaires.

Le vérificateur général du Canada

Kenneth M. Dye, F.C.A.

Ottawa (Canada)
le 16 février 1984

Bilan au 3

ACTIF

	1983	1982
À court terme		
Encaisse et dépôts à terme	$292,061	$296,229
Débiteurs	14,590	3,955
	307,551	300,184
Immobilisations		
Matériel, au prix coûtant	164,015	143,367
Moins: amortissement accumulé	107,722	90,969
	56,293	52,398
	$363,844	$352,582

Approuvé par le conseil d'administration:

Président et administrateur

Vice-président et administrateur

(Continuée en vertu de la Loi sur les sociétés commerciales canadiennes)

1 décembre 1983

PASSIF

	1983	1982
À court terme		
Créditeurs	$ 41,285	$ 41,586
Montant à payer à l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent	81,802	46,073
Revenus reportés	17,485	14,785
	140,572	102,444
À long terme		
Indemnités courues de cessation d'emploi	207,272	234,138
Débentures à payer (note 3)	8,000	8,000
	215,272	242,138
	355,844	344,582

AVOIR DE L'ACTIONNAIRE

Capital-actions		
Autorisé - un nombre illimité d'actions ordinaires		
Émis et entièrement acquitté - 8 actions	8,000	8,000
	$383,844	$352,582

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée.

État des résultats
pour l'exercice terminé le 31 décembre 1983

	1983	1982
Revenus		
Péages	$ 1,329,642	$ 1,231,915
Location	57,761	57,761
Intérêt	27,668	43,022
Autres	9,431	9,914
	1,424,502	1,342,612
Dépenses		
Salaires et avantages sociaux	812,998	867,591
Matériaux et services d'entretien	131,943	75,009
Indemnités de cessation d'emploi	49,169	44,797
Assurances	33,843	31,040
Subventions tenant lieu de taxes municipales	27,500	19,192
Amortissement	16,753	14,647
Location de matériel pour la perception des péages	14,673	15,047
Électricité	11,901	11,516
Fournitures de bureau	9,766	7,671
Services professionnels	546	13,896
Autres	14,255	16,930
	1,123,347	1,117,336
Bénéfice avant la redevance pour l'utilisation du pont	301,155	225,276
Redevance pour l'utilisation du pont (note 5)	301,155	225,276
Bénéfice net pour l'exercice	$ -	$ -

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée

État de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé le 31 décembre 1983

	1983	1982
Provenance des fonds		
Exploitation		
Bénéfice net pour l'exercice	$ -	$ -
Éléments n'exigeant aucune sortie de fonds		
Indemnités de cessation d'emploi	49,169	44,797
Amortissement	16,753	14,647
	65,922	59,444
Utilisation des fonds		
Indemnités de cessation d'emploi	76,035	27,046
Acquisition d'immobilisations	20,648	11,906
	96,683	38,952
Augmentation (diminution) du fonds de roulement	(30,761)	20,492
Fonds de roulement au début de l'exercice	197,740	177,248
Fonds de roulement à la fin de l'exercice	$166,979	$197,740

La Corporation du Pont international de la Voie Maritime, Ltée.

Notes afférentes aux états financiers
du 31 décembre 1983

1. Autorisation et activités

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée est une corporation de Sa Majesté nommée à l'annexe D de la Loi sur l'administration financière et est une filiale de l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent, aussi une corporation de Sa Majesté à l'annexe D. La Corporation a été constituée en 1962 en vertu de la Loi sur les corporations canadiennes et est continuée en vertu de la Loi sur les sociétés commerciales canadiennes aux fins d'exploiter et de gérer le pont international à péage reliant Cornwall (Ontario) et Rooseveltown (New York), pour le compte de l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et de la Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

2. Conventions comptables importantes

Amortissement

L'amortissement du matériel est basé sur la durée utile estimative des éléments d'actif, calculé selon la méthode linéaire, aux taux annuels suivants:

Automobiles	20%
Ateliers	10% à 20%
Bureaux et installations de péage	10%

Indemnités de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des indemnités déterminées de cessation d'emploi en conformité avec leurs conditions de travail. Cet élément de passif est inscrit aux comptes au fur et à mesure que les employés ont droit aux indemnités.

Régime de retraite

Les employés participent au Régime de pension de retraite de la Fonction publique que gère le gouvernement du Canada. Tant l'employé que la Corporation doivent verser des cotisations au Régime. Ces cotisations représentent le passif total de la Corporation et sont comptabilisées sur une base courante.

Revenus reportés

Les revenus des jetons de péage non retirés sont reportés.

3. Débentures à payer

Les débentures, qui viennent à échéance le 31 décembre 2012, ne portent aucun intérêt et sont payables à la Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

4. L'utilisation du pont

La Corporation, avec l'approbation de la Commission canadienne des transports, continue d'offrir gratuitement l'utilisation du pont à certains Indiens d'Amérique du Nord. Ceci représente une partie importante de la circulation sur le pont.

5. Redevance pour l'utilisation du pont

Selon l'entente conclue entre l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et la Saint Lawrence Seaway Development Corporation, le revenu annuel de la Corporation est payé comme redevance pour l'utilisation du pont; premièrement à l'Administration pour compenser l'amortissement du coût du pont du chenal nord ainsi que les intérêts; et ensuite à la Saint Lawrence Seaway Development Corporation pour compenser l'amortissement du coût du pont de la rivière Racquette; et le solde, s'il en est, est divisé également entre les deux parties.

Depuis le début de l'exploitation, toutes les redevances pour l'utilisation du pont ont été versées à l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent.

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée

Case postale 836
Cornwall, Ontario
K6H 5T7

ADMINISTRATEURS DE LA CORPORATION

William A. O'Neil
James L. Emery
Edward Margosian
William H. Kennedy
Thomas J. Quigg
Richard G. Armstrong
Meredith S. Hayes
Louis E. Beland

BUREAU DE DIRECTION

William A. O'Neil..... Président
James L. Emery..... Vice-président
William H. Kennedy..... Vice-président
Velma C. Durant..... Secrétaire
Roger J. Forgues..... Trésorier
Edward Margosian..... Trésorier adjoint
Kenneth S. Robertson..... Trésorier adjoint
Frederick A. Bush..... Avocat-conseil
Norman B. Willans..... Avocat-conseil adjoint
Conor J. Maguire..... Gérant